



www.brugherio-popolare-europea.org

Brugherio, addì 28 agosto 2021, Sabato

Inviato a mezzo posta elettronica certificata

Al Signor Presidente del Consiglio Comunale

Ai Signori Consiglieri comunali

Al Sindaco

Al Segretario generale

A tutti gli Uffici competenti

Del Comune di Brugherio

**OGGETTO: DOCUMENTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE,
ORDINE DEL GIORNO**

***Rilevazione infrazioni al Codice della Strada mediante sistema PARVC,
approvazione, omologazione, posa e collaudo***

Poste le seguenti premesse:

- I. Con Deliberazione n. 27 del 04/03/2021, la Giunta comunale approvava *“l’installazione e l’attivazione di n. 4 impianti fotodocumentatori delle infrazioni semaforiche sulle due direttrici di viale Lombardia costituenti le intersezioni Monza/Veneto e Sauro/De Gasperi”*;
- II. Con la variazione n. 1 al Bilancio di previsione pluriennale 2021-2023, il Consiglio comunale prendeva atto della relazione svolta dall’assessore di riferimento, il quale espressamente riferiva di maggiori entrate per Euro 500.000,00 (salva peraltro la possibilità di ulteriori variazioni in aumento) per *“accertamento di sanzioni da violazioni al Codice della Strada”*, da destinare *“per circa il 48% al Fondo Crediti di Dubbia Esigibilità FCDE e per la rimanenza da destinare per segnaletica stradale e miglioramento viabilistico”*¹, come peraltro legalmente stabilito;
- III. Le apparecchiature in discorso sono ricomprese nel decreto dirigenziale di *“approvazione”*, emesso dal direttore generale del Dipartimento per la sicurezza

¹ Estratto dal Verbale della Commissione di controllo e garanzia Bilancio e Programmazione del 23/06/2021

stradale presso il Ministero dei Trasporti con n. 1929, il 03/04/2013, che si allega al testo della presente proposta e si ritiene integralmente richiamato;

- IV. Il decreto dirigenziale appena citato, fra le altre prescrizione, indica alcune condizioni per il funzionamento dei sistemi di rilevazione in discorso, e in particolare *“l'apparecchiatura deve essere installata in modo fisso in posizione protetta non manomettibile o facilmente oscurabile; deve essere fornita documentazione fotografica in cui sia visibile, oltre alla panoramica dell'intersezione controllata, la lanterna semaforica che regola l'attraversamento oppure la lanterna ripetitiva posta dopo l'intersezione; devono essere scattati, per ogni infrazione, almeno due fotogrammi, di cui uno all'atto del superamento della linea d'arresto e l'altro quando il veicolo in infrazione si trova circa al centro dell'intersezione controllata; l'istante in cui far avvenire il secondo scatto può essere individuato in funzione della velocità del veicolo all'atto del passaggio sui rilevatori o fissando, in funzione delle dimensioni e caratteristiche dell'intersezione, l'intervallo temporale fra i due scatti; in ogni fotogramma deve figurare in sovrapposizione almeno la località dell'infrazione, la data e l'ora; è necessario inoltre che nei fotogrammi appaia il tempo trascorso dall'inizio della fase di rosso oppure l'apparecchiatura deve essere predisposta per l'entrata in funzione dopo un tempo prefissato dall'inizio del segnale rosso”*;
- V. Il già citato decreto di approvazione, all'articolo 1, individua come segue l'oggetto dell'approvazione: *“È approvato il documentatore fotografico di infrazioni al semaforo quando lo stesso indica luce rossa, denominato “PARVC”, prodotto dalla soc. Project Automation S.p.A, con sede in Viale Elvezia,42- Monza (MI). L'utilizzo del dispositivo per la rilevazione delle infrazioni ex art.146 del nuovo codice della strada dovrà essere accuratamente valutato dall'ente proprietario della strada e/o utilizzatore. Per quanto attiene all'accertamento delle violazioni del superamento del limite prima del quale il conducente ha l'obbligo di arrestare il veicolo per rispettare le prescrizioni semaforiche, e per le infrazioni relative alla prosecuzione della marcia nonostante la segnalazione del semaforo rosso, il dispositivo dovrà essere impiegato secondo quanto riportato nel manuale utente nella versione aggiornata. La funzione di lettura targhe OCR è considerata opzionale e non costitutiva del procedimento di approvazione”*;
- VI. La dichiarazione di conformità della strumentazione in oggetto, datata 29 maggio 2012 (che si allega alla presente proposta e si intende integralmente richiamata), espressamente menzionando il prodotto PARVC (Project Automation Red Violation control), ne descrive l'utilizzo con le seguenti parole *“documentatore di infrazione al semaforo rosso”*;



www.brugherio-popolare-europea.org

- VII. Con il verbale di ultimazione e collaudo del 28/04/2021 (che si allega alla presente proposta e si intende integralmente richiamato, completo di ogni allegato), l'impresa aggiudicataria dei lavori di posa dei fotodocumentatori in oggetto relazionava in merito alla corretta funzionalità dell'impianto qualificandolo come *“sistema di controllo del passaggio col rosso”*;
- VIII. I certificati di taratura (che si allegano alla presente proposta e si intendono integralmente richiamati) individuano l'oggetto delle operazioni in *“Rilevatore di infrazioni semaforiche”*, specificano che *“essi (i risultati di misura di cui ai certificati) si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura”*, all'articolo 1 specificano che *“l'oggetto in taratura è un rilevatore di infrazioni semaforiche”*, dichiarano infine che *“La taratura è stata effettuata misurando la durata della fase di giallo col sistema di riferimento e l'intervallo tra lo scatto del rosso e quello delle fotografie sia con il sistema in taratura che con la strumentazione del Centro durante gli stessi cicli semaforici”*;
- IX. Alla data del 15 giugno 2021 erano state elevate 8844 sanzioni per violazioni al Codice della Strada rilevate dalle apparecchiature in oggetto, di cui 5535 per violazione dell'articolo 146, co. 2, Codice della Strada (*infra breviter* “CdS”) in riferimento (espressamente menzionato nei verbali di accertamento) all'articolo 40 CdS, e 3309 per violazione dell'articolo 146, co. 3, CdS in riferimento all'articolo 41 Cds; la maggior parte delle violazioni contestate in ordine all'art. 146, co. 2, non riguardava la violazione della linea d'arresto, bensì la linea continua di separazione fra le corsie;
- X. In data 20/07/2021, con deliberazione n. 103 avente per oggetto *“Impianti di documentazione delle infrazioni semaforiche di viale Lombardia – parziale sospensione tecnica ed attività di implementazione della comunicazione e segnaletica”*, la Giunta comunale deliberava di *“DARE MANDATO, con riferimento ai n. 4 impianti fotodocumentatori delle infrazioni semaforiche posti sulle due direttrici di viale Lombardia costituenti le intersezioni Monza/Veneto e Sauro/De Gasperi, al Dirigente del Settore Servizi Istituzionali e Comandante della Polizia Locale di compiere una verifica supplementare del sistema di rilevazione delle infrazioni relative al mancato rispetto della segnaletica orizzontale e, nelle more di dette verifiche, di operare una sospensione tecnica dell'attività di rilevazione e conseguente accertamento delle infrazioni non ancora accertate, solo relative al mancato rispetto della segnaletica orizzontale, ovvero riconducibili al comma 2 dell'articolo 146 del Codice della Strada, mantenendo invece in esercizio con*

relativo accertamento delle sanzioni per violazione al rosso semaforico e riconducibili al comma 3 dell'articolo 146 del Codice della Strada";

Considerato che:

tutti i documenti citati nelle premesse fanno parte dell'esecuzione di un contratto di appalto stipulato da una Pubblica Amministrazione e che altri Comuni ove sono stati installati sistemi di fotorilevazione identici a quelli in discorso hanno ritenuto, per ragioni di trasparenza e di maggiore agilità nel reperimento di documentazione utile alla Cittadinanza per i più vari scopi, di dover pubblicare sul proprio sito istituzionale gli stessi documenti citati nelle premesse;

rilevato che:

tutti i documenti citati, con l'eccezione della Deliberazione della Giunta comunale n. 103 del 20/07/2021, fanno espressa menzione esclusivamente della funzione di controllo e rilevazione svolta dai fotodocumentatori in relazione alle infrazioni al semaforo rosso (art. 41 e 146, co. 3 CdS) e quindi alla linea d'arresto e in nessun modo si riferiscono (neppure per estensione) al mancato rispetto della segnaletica orizzontale di separazione fra corsie, rientrante nelle definizioni di cui all'articolo 40 CdS;

tutto ciò premesso, considerato e rilevato,

il Consiglio comunale ritiene fondata la sussistenza di gravi dubbi circa il legittimo utilizzo dei fotodocumentatori in oggetto per l'accertamento di infrazioni all'art. 146, co. 2 CdS, in relazione alla segnaletica orizzontale (art. 40 CdS);

invita la Giunta a disporre con estrema sollecitudine la definitiva disattivazione delle fotorilevazioni di infrazioni all'art. 146, co. 2, Cds, in relazione all'art. 40 CdS;

impegna in ultimo l'Amministrazione Comunale a disporre la pubblicazione su apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente di tutti i documenti citati in premessa (operazione già effettuata da buona parte dei Comuni che hanno installato lo stesso sistema di fotorilevazione) e di ogni altro documento utile a rendere quanto più trasparente possibile il processo di formazione della volontà politica in ordine all'oggetto della presente proposta e in ordine altresì a tutte le deliberazioni sinora assunte sia dalla Giunta comunale sia dal Consiglio comunale.

ROBERTO ASSI

(presenta)

MARIELE BENZI

(sottoscrive)